

Kobiór, dnia 03.03.2022r.

GK.6853.2.07.2022

## **DECYZJA Nr 04/2022**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.02.2022r. (data wpływu: 25.02.2022r.) złożonego przez:

**Pracownia Projektowa „PIK” s.c.**

**Anna i Maciej Pindurówie**

z siedzibą: ul. Szeroka 24, 44-240 Żory

### **POSTANAWIAM:**

- 1) Zezwolić na lokalizację zjazdu publicznego do działki nr 1468/37, Kobiórze z drogi gminnej nr 697016S - ul. Olszewskiego (dz.nr. 454/37), oznaczonej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 7 KDL ½ - ulice klasy lokalnej, na czas nieokreślony.
- 2) Uzgodnić miejsce lokalizacji zjazdu w miejscu i w sposób wskazany w załączniku graficznym nr 1 do decyzji, stanowiącym jej integralną część.
- 3) Określa się niżej wymienione parametry techniczne lokalizowanego zjazdu:
  1. Szerokość całkowita zjazdu mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie większa niż 4,50m, a w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2, nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu: projektowana szerokość jezdni ul. Olszewskiego – 5,50 m.
    - b) szerokość obustronnych poboczy w przypadku ich planowania - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  2. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
  3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, która ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  4. Nawierzchnia zjazdu:
    - a) jezdnia asfaltobetonowa na podbudowie tłuczniowo-klińcowej lub z kostki betonowej o grubości dostosowanej do obciążenia ruchem kołowym i sprzętem do utrzymania bieżącego
    - b) pobocza zjazdu – z kostki betonowej lub obsiane trawą
  5. Połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **UZASADNIENIE**

Zjazd z drogi publicznej powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

**Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.**

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta. Z dniem doręczenia Wójtowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Przystąpienie do budowy zjazdu musi odbywać się z zachowaniem ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
4. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntu przyległego do pasa drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych);
5. Wszelkie koszty związane z budową zjazdu ponoszone są przez Inwestora zamierzenia;
6. Niedotrzymanie warunków określonych w niniejszej decyzji zgodnie z art. 29a ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), skutkuje nałożeniem kary pieniężnej w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.

**Niniejsza decyzja nie jest dokumentem upoważniającym do zajęcia pasa drogowego.**

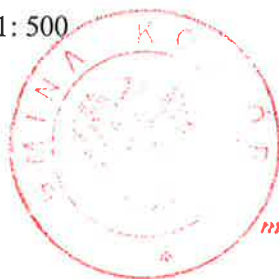
**Niniejsza decyzja jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania, będąc równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania zezwolenia na budowę.**

### Załączniki:

- fragment mapy zagospodarowania terenu w skali 1: 500  
z oznaczoną lokalizacją zjazdu z drogi gminnej

### Otrzymują:

1. adresaci
2. a/a



*mgr inż. Eugeniusz Lubanski*

WÓJT



Urząd Gminy Kobiór  
Referat Gospodarki Komunalnej  
43-210 Kobiór, ul. Kobiórska 5  
tel./fax 32-218-81-82, 32-218-82-88  
32-218-85-29

Załącznik do  
dec 0412022  
nr GK.6853.2.07.2022  
z dnia 03.03.2022r.

## LEGENDA

- ① PROJEKTOWANY BUDYNEK
- ② PROJEKTOWANY PLAC ZABAW
- 3a PROJEKTOWANA WIATA ŚMIETNIKOWA
- 3b ISTNIEJĄCA WIATA ŚMIETNIKOWA
- ④ PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE W ZAKRESIE OPRACOWANIA
- ⑤ PROJEKTOWANE MIEJSCA PARKINGOWE ODRĘBNYM RÓWNOLEGŁYM OPRACOWANIEM
- ⑥ ZBIORNIKI NA WODĘ PPOŻ I ICH INFRASTRUKTURA ODRĘBNYM RÓWNOLEGŁYM OPRACOWANIEM
- 6a STANOWISKO CZERPIANIA WODY ODRĘBNYM RÓWNOLEGŁYM OPRACOWANIEM
- ⑦ GARAZE DO WYBURZENIA
- ⑧ PIASKOWNICA

- ▶ WEJŚCIE GŁÓWNE DO PROJ. BUDYNKU  
▶ WEJŚCIE POMOCNICZE DO PROJ. BUDYNKU

- TEREN OPRACOWANIA  
--- ZAKRES OPRACOWANIA

ZAKRES ODDZIAŁYWANIA nie wykracza poza teren inwestycji

- ZJAZD NA DZIAŁKĘ  
--- OGRODZENIE  
--- OBRYŚ WYBURZEŃ GARAZÓW  
--- OBRYŚ ROZBIOREK NAWIERZCHNI  
--- ISTNIEJĄCA LAMPA DO LIKWIDACJI
- ✕ PROJEKTOWANE MIEJSCA PARKINGOWE (KOSTKA EKOLOGICZNA)
- ✕ PROJ. PARKINGI DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- ✕ 3 MIEJSCA POSTOJU TYMCZASOWEGO "KISS AND RIDE" MAKSYMALNY CZAS POSTOJU TO 1 MINUTA
- ✕ NOWE NASADZENIA - DRZEWIA projekt nasadzeń odrębnym opracowaniem
- ✕ NOWE NASADZENIA - KRZEWY (o wysokości nieprzekraczającej 3m)
- ✕ DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI odrębnym opracowaniem
- 25.20 25.20
- ✕ PROJEKTOWANE RZĘDNE TERENU
- ✕ DOJAZDY, DOJŚCIA KOSTKA BRUK. GR. 8 CM
- ✕ ŚCIEŻKA DREWNIANA PRZEROSTOWA
- ✕ NAWIERZCHNIA POLIURETANOWA
- ✕ PROJ. ŁAWKI I KOSZ NA ŚMIECI
- ✕ INSTALACJA ZEWNĘTRZNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- ✕ ODWODNIENIA LINIOWE wpusty kanalizacji deszczowej
- INSTALACJA ZEWNĘTRZNA WODOCIĄGOWA
- INSTALACJA ZEWNĘTRZNA KANALIZACJI SANITARNEJ
- INSTALACJA ZEWNĘTRZNA KANALIZACJI TECHNICZNEJ
- INSTALACJA ZEWNĘTRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ✕ OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE S1 WYSOKIE, S2 NISKIE
- ✕ ZMIANA LOKALIZACJI SIECI WODOCIĄGOWEJ ODRĘBNYM OPRAC.

PROJEKTY PRZYŁĄCZY ODDZIELNYM OPRACOWANIEM

SKALA 1:500

## UZGODNIENIE BRANŻOWE

DANE URZĄD GMINY KOBIÓR  
INWESTORA: UL. KOBIÓRSKA 5, 43-210 KOBIÓR

ADRES UL. Tuwima, 43-210 Kobiór  
BUDOWY: DZ. NR 1468/37

BRANŻA:  
ARCHITEKTURA

NR RYSUNKU:

Ub

PAŹDZIERNIK 2021

PROJEKTOWAŁ:  
Maciej Pindur  
mgr inż. arch.  
149/02 i 646/86  
Spec. Architektoniczna

PODPIS:

*M. Pindur*

Pracownia Projektowa "PIK" s.c.  
Anna i Maciej PINDUROWIE  
44-240 ŻORY, ul. Szeroka 24 tel. 0\*32 434-42-20  
www.pik.pl e-mail: biuro@pik.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
pik